

# 広島路面電車のLRT化の取組

平成21年(2009年) 10月31日  
広島市長 秋葉 忠利

## 広島人の遺伝子に組み込まれた路面電車

- ・昭和20年(1945年)8月6日 被爆  
⇒ 路面電車123両中108両が全半焼又は破損
- ・昭和20年(1945年)8月9日 被爆三日目  
⇒ 己斐～西天満町間が復旧



市民に勇気を与える



現在も営業運行中の被爆電車



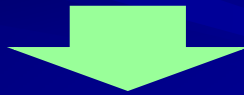
日本代表する路面電車のまち

## なぜ路面電車をLRT化？

魅力あるまちづくりのためには、「人を魅(ひ)きつける力」を強化し、新しい都市の形をつくる必要がある。



路面電車はその背骨を担う存在



路面電車をLRT化し、広島の背骨をより強固に

3

## これまでのLRT化の取組

- ✓スピードアップ・定時性アップ
  - ⇒ LRV(グリーンムバー・グリーンムバーマックス)の導入
  - 交通系ICカードPASPYの導入・電車優先信号の整備
- ✓輸送力アップ
  - ⇒ LRV(グリーンムバー・グリーンムバーマックス)の導入
- ✓バリアフリー化
  - ⇒ LRV(グリーンムバー・グリーンムバーマックス)の導入
  - 電停の改良
- ✓快適性アップ
  - ⇒ 広告付き電停上屋・電車ロケーションシステムの高度化
- ✓交通結節点の整備
  - ⇒ 横川駅電停・広電西広島電停・広島港電停
- ✓環境負荷の軽減
  - ⇒ 軌道敷内の緑化

4

## LRVの導入（グリーンムーバーマックス）



国産初の完全超低床車両。

快適性・信頼性・利便性を“究極まで”追及することをテーマとして命名。

|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 【導入時期】 | 平成17年(2005年)～平成20年(2008年) |
| 【導入数】  | 10編成                      |
| 【定員】   | 149人(座席数56人)              |

5

## 交通系ICカード「PASPY」



カードリーダーにタッチするだけで自動的に運賃支払いができる交通系ICカード。

広島電鉄の電車全線で利用可能。

アストラムライン全線、広島県内の主なバス(一部高速バス等を除く)などでも利用可能。

PASPYのキャラクター「くまびー」をモチーフにしたデザインの記念PASPY

6

## 広告付き電停上屋

民間資金を活用して交通インフラを整備する手法  
⇒ 広告料収入により、上屋の設置及び維持管理を実施



広告付き電停上屋(市役所前電停)

7

## 交通結節点の整備 横川駅



整備前



整備後

平成15年(2003年)3月27日リニューアル

【背景】 JR横川駅改札口と横川駅電停が、約250m離れていた。  
【整備内容】 駅前広場内への路面電車乗り入れ。  
JR改札口の移設。  
⇒ JR改札口と電停までの距離が約50mに短縮。

8

## 軌道敷内の緑化に向けた取り組み

初期投資や維持管理経費が安価で、広島的气候風土に適した芝生や基盤材料を用いた「広島方式による方法」を研究するため、民間企業や関係団体の協力により、実証実験を実施中。



実証実験の概要

【期間】平成22年(2010年)10月頃迄

【場所】広島市植物公園

【内容】3種類の芝

(ノシバ・コウライシバ・バミューダグラス)

2種類の基盤

(シラスブロック・砂)

9

## LRTの未来

交通手段やまちの魅力づくりだけではなく、  
市民生活を豊かにするためのいろいろな取組を実施  
(例) レストラン電車、カラオケ電車、トランジットモール



付加価値を加えた広島の新しい魅力をつくる

## LRT先進都市・広島の実現

時代とともに成長して来た路面電車を  
広島の誇りとして、発展させる